DEFIANCE

TRUCK TIRE CATALOG

DEFIANCETIRE.COM

DEFIANCE TOP LINE
TECHNICAL OPTIMIZATION OF PERFORMANCE

ENGINEERED FOR UNMATCHED EFFICIENCY AND ENDURANCE
Defiance Tire is redefining what commercial trucking fleets can expect from long-haul performance. The all-new TOP Line tire series—engineered specifically for steer, drive, and trailer positions—delivers industry-leading fuel efficiency, extended wear life, and innovative design tailored to today's demanding freight operations.

INNOVATION THAT DRIVES SAVINGS
At the core of the TOP Line is EcoPoint³, an exclusive tread compound developed using Defiance's proprietary Liquid Phase Mixing technology - a world-first in tire manufacturing. This breakthrough allows for ultra-fine silica dispersion, setting a new benchmark for low rolling resistance in truck tire technology. The Liquid Phase Mixing process also lowers energy consumption at the manufacturing level, showing Defiance's commitment to reduce its carbon footprint and enhance sustainability.

LIGHTER. STRONGER. SMARTER
TOP Line tires also feature our advanced Slim Bead Technology, reducing overall casing weight while further improving rolling resistance—without compromising strength or retreadability.

PRECISION DESIGN FOR EVERY POSITION
Steer and Trailer Tires: All-new tread designs with a wide 230mm footprint and enhanced decoupling grooves for reduced irregular wear and superior mileage performance.
Drive Tire: 240mm wide tread purpose-built to deliver maximum traction, durability, and even wear in high-mileage, long-haul operations.

WHY TOP LINE?
- Lowest Rolling Resistance in the industry
- EcoPoint³ Compound: proprietary, sustainable, performance-driven
- Slim Bead Technology: lighter casings, improved fuel economy
- Custom Design by Position: optimized for line haul performance
- Built by Defiance: innovation you can count on, value you can trust

THE RESULT
Reduced fuel consumption, lower emissions, improved wet traction and mileage for maximum return on investment

SUPER SINGLES
Deliver maximum load efficiency in drive and trailer positions with reduced rolling resistance, boosting fuel economy and performance

DEFIANCE TOP LINE
DISEÑO DE PRECISIÓN PARA CADA POSICIÓN

ENGINEERED FOR UNMATCHED EFFICIENCY AND ENDURANCE
Defiance Tire está redefiniendo lo que las flotas de camiones comerciales pueden esperar del rendimiento en largas distancias. La nueva serie de neumáticos TOP Line, diseñada específicamente para posiciones de dirección, tracción y remolque, ofrece una eficiencia de combustible líder en el sector, una mayor vida útil y un diseño innovador adaptado a las exigentes operaciones de transporte de mercancías actuales.

INNOVACIÓN QUE IMPULSA EL AHORRO
En el núcleo de la línea TOP se encuentra EcoPoint³, un compuesto exclusivo para la banda de rodadura desarrollado utilizando la tecnología de mezcla en fase líquida patentada por Defiance, una primicia mundial en la fabricación de neumáticos. Este avance permite una dispersión ultrafina de la sílice, lo que establece un nuevo punto de referencia para la baja resistencia a la rodadura en la tecnología de neumáticos para camiones. El proceso Liquid Phase Mixing también reduce el consumo de energía en la fase de fabricación, lo que demuestra el compromiso de Defiance con la reducción de su huella de carbono y la mejora de la sostenibilidad.

MÁS LIGERO. MÁS RESISTENTE. MÁS INTELIGENTE.
Los neumáticos de la línea TOP también cuentan con nuestra avanzada tecnología Slim Bead, que reduce el peso total de la carcasa y mejora aún más la resistencia a la rodadura, sin comprometer la resistencia ni la capacidad de recauchutado.

DISEÑO DE PRECISIÓN PARA CADA POSICIÓN
Neumáticos para ejes de dirección y remolque: Diseños de banda de rodadura totalmente nuevos con una huella ancha de 230 mm y ranuras de desacoplamiento mejoradas para reducir el desgaste irregular y ofrecer un rendimiento superior en cuanto a kilometraje.
Neumático de tracción: Banda de rodadura de 240 mm de ancho diseñada específicamente para ofrecer la máxima tracción, durabilidad y un desgaste uniforme en operaciones de largo recorrido y alto kilometraje.

POR QUÉ TOP LINE?
- La menor resistencia a la rodadura del sector.
- Compuesto EcoPoint³: exclusivo, sostenible y orientado al rendimiento.
- Tecnología Slim Bead: carcasas más ligeras y mayor ahorro de combustible.
- Diseño personalizado por posición: optimizado para el rendimiento en el transporte de línea.
- Fabricado por Defiance: innovación en la que puede confiar, valor en el que puede confiar.

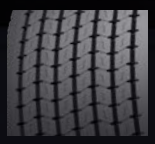
EL RESULTADO
Menor consumo de combustible, menores emisiones, mejor tracción en mojado y mayor kilometraje para obtener el máximo rendimiento de la inversión.

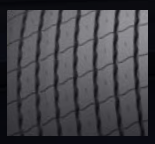
SUPER SINGLES
Ofrecen la máxima eficiencia de carga en las posiciones de tracción y remolque con una menor resistencia a la rodadura, lo que aumenta el ahorro de combustible y el rendimiento.

DEFIANCE TABLE OF CONTENTS

5 DS21
TOP PREMIUM STEER
TOP DIRECCIÓN PREMIUM

6 DD64
TOP CLOSED SHOULDER DRIVE
TOP TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO


7 DD68-SS
TOP SUPER SINGLE DRIVE
TOP TRACCIÓN, SUPER SINGLE


8 DT44-SS
TOP SUPER SINGLE TRAILER
TOP REMOLQUE, SUPER SINGLE

9 DT42
TOP PREMIUM TRAILER
TOP REMOLQUE PREMIUM

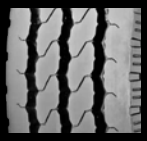
10 DS20
PREMIUM STEER
DIRECCIÓN PREMIUM

11 DA30
REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION
TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

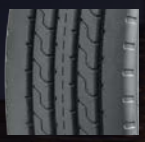
12 DA31SP
REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION
TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

13 DA31
REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION
TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

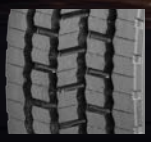
14 DA32
REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION
TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

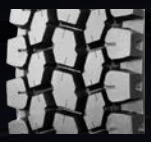

15 DA34
ALL POSITION
TODA POSICIÓN

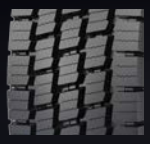
16 DT40
PREMIUM TRAILER
REMOLQUE PREMIUM

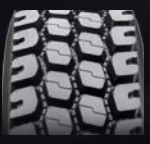

17 DT41
REGIONAL TRAILER
REMOLQUE REGIONALES

18 DD60
CLOSED SHOULDER DRIVE
TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO

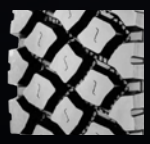

19 DD63
CLOSED SHOULDER DRIVE
TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO


20 DD61
REGIONAL DRIVE
TRACCIÓN, REGIONAL


21 DD62SP
REGIONAL DRIVE
TRACCIÓN, REGIONAL

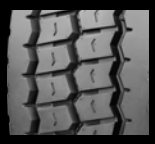

22 DD67
REGIONAL DRIVE
TRACCIÓN, REGIONAL

23 DD65
MIXED SERVICE ALL POSITION
TODA POSICIÓN, SERVICIO MIXTO


24 DD66
MIXED SERVICE ALL POSITION
TODA POSICIÓN, SERVICIO MIXTO

25 DM50
MIXED SERVICE ALL POSITION
TODA POSICIÓN, SERVICIO MIXTO

26 DM35-WB
MIXED SERVICE ALL POSITION
TODA POSICIÓN, SERVICIO MIXTO


27 DA33-WB
REGIONAL ALL POSITION
TODA POSICIÓN, REGIONAL

28 DT31ST
REGIONAL TRAILER
REMOLQUE REGIONALES

DEFIANCE DS21

TOP PREMIUM STEER
TOP DIRECCIÓN PREMIUM

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	19	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
295/75R22.5	16	19	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120
11R24.5	14	19	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The Defiance DS21 is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and excellent handling characteristics. The DS21's 230mm tread width, micro-sipes and redesigned decoupling groove minimize irregular wear. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The Slim Bead casing design lowers casing weight to improve fuel efficiency without compromising durability. The DS21 is an ideal tire for long-haul highway steer axle applications where handling and wear uniformity are critical.

El Defiance DS21 es un neumático de dirección premium diseñado para ofrecer una larga vida útil de la banda de rodadura y excelentes características de manejo. Su ancho de banda de 230 mm, sus microsurcos y su ranura de desacoplamiento rediseñada minimizan el desgaste irregular. El compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. El diseño de la carcasa Slim Bead reduce su peso para mejorar la eficiencia de combustible sin comprometer la durabilidad. El DS21 es un neumático ideal para ejes de dirección en carretera de larga distancia, donde el manejo y la uniformidad del desgaste son cruciales.

FEATURES

- Wide circumferential grooves deliver exceptional wet traction.
- Decoupling groove reduces uneven wear.
- 230mm tread width.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance and enhanced mileage.

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks

CARACTERÍSTICAS

- Sus canales circunferenciales anchos proporcionan una tracción excepcional sobre mojado.
- La ranura de desacoplamiento reduce el desgaste desigual.
- Ancho de banda de rodadura de 230 mm.
- Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para una baja resistencia a la rodadura y un mejor kilometraje.

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales

DEFIANCE DD64

TOP CLOSED SHOULDER DRIVE
TOP TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	30	144/142	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	30	146/143	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	30	144/141	L	40.4	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
295/75R22.5	16	30	146/143	L	40.4	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120
11R24.5	16	30	149/146	L	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The Defiance DD64 closed shoulder drive tire features a 240mm tread width and 30/32" tread depth for extended tread life and exceptional cost per mile. The solid shoulder design and extra wide tread footprint deliver superior stability and resistance to uneven wear. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The DD64 is designed with three rows of aggressive tread blocks for a combination of traction and mileage. The DD64 is an ideal tire for long-haul highway drive axle applications where performance and durability matter most.

El neumático de tracción Defiance DD64 con hombro cerrado presenta un ancho de banda de 240 mm y una profundidad de 30/32" para una mayor vida útil y un excelente costo por milla. El diseño sólido del hombro y la huella extra ancha de la banda de rodadura brindan estabilidad superior y resistencia al desgaste irregular. El compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. El DD64 está diseñado con tres filas de tacos agresivos para una combinación óptima de tracción y kilometraje. El DD64 es un neumático ideal para aplicaciones de eje de tracción en carretera de larga distancia, donde el rendimiento y la durabilidad son fundamentales.

FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.
- 240 mm tread width.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance.

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

CARACTERÍSTICAS

- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Diseño agresivo del piso para una tracción superior.
- Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.
- Ancho de rodada de 240 mm.
- Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para baja resistencia a la rodadura.

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

DEFIANCE DD68ss

TOP SUPER SINGLE DRIVE
TOP TRACCIÓN, SUPER SINGLE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
445/50R22.5	20	24	161.00	L	40.3	17.5	18.9	14.00	10200@120	N/A

The super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The tire is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The super single is an ideal tire for long-haul highway drive axle applications for optimizing rolling resistance and mileage. This tire is also ideal for trucks being returned off lease where a new tire is required.

El neumático de tracción Super Single ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de transporte de larga distancia en carretera. Está diseñado para un desgaste uniforme y una larga vida útil de la banda de rodadura. El hombro sólido proporciona estabilidad para el manejo y control del vehículo. El dibujo de laminillas de la banda de rodadura mejora la tracción en superficies mojadas o resbaladizas. El compuesto de la banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. El Super Single es un neumático ideal para aplicaciones de eje motriz en carretera para transporte de larga distancia, optimizando la resistencia a la rodadura y el kilometraje. Este neumático también es ideal para camiones que se devuelven después del arrendamiento y requieren un neumático nuevo.

FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Siped tread design for traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance.

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks

CARACTERÍSTICAS

- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Siped del piso para una tracción.
- Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.
- Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para baja resistencia a la rodadura.

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia

DEFIANCE DT44ss

TOP SUPER SINGLE TRAILER
TOP REMOLQUE, SUPER SINGLE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
445/50R22.5	20	13	161.00	M	40.1	17.5	18.8	14.00	10200@120	N/A

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32" tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. This super single is an ideal tire for long-haul highway trailer axle applications for optimizing rolling resistance and mileage. This tire is also ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

El neumático super single para remolque ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de remolques de larga distancia. Este neumático está diseñado con una nervadura ancha en el hombro para mayor estabilidad y resistencia al desgaste por fricción lateral. Las ranuras de la banda de rodadura alejan el agua de la huella en condiciones de humedad. La profundidad de la banda de rodadura de 13/32" está optimizada para un desgaste uniforme y un largo kilometraje en aplicaciones de remolques de carretera. El compuesto de la banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. Este neumático super single es ideal para ejes de remolques de carretera de larga distancia, optimizando la resistencia a la rodadura y el kilometraje. También es ideal para remolques que se devuelven después del arrendamiento y requieren un neumático nuevo.

FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance.
- Solid shoulder ribs minimize scrub wear.

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Single Axle Trailers

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para baja resistencia a la rodadura.
- Costillas sólidas del hombro minimizan el desgasto causado por el derrapado.

APLICACIONES

- Remolques de eje tándem
- Remolques de un solo eje

DEFIANCE DT42

TOP PREMIUM TRAILER
TOP REMOLQUE PREMIUM

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
295/75R22.5	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110

The DT42 is designed specifically for on highway trailer applications. The EcoPoint3 tread compound provides industry leading low rolling resistance without compromising tread mileage. The newly designed decoupling groove aids in minimizing irregular tread wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear. The Slim Bead casing design lowers casing weight to improve fuel efficiency without compromising durability. The DT42 is an ideal tire for long-haul highway trailer axle applications where low rolling resitance and even wear are essential.

El DT42 está diseñado específicamente para remolques de carretera. El compuesto de la banda de rodadura EcoPoint3 proporciona una baja resistencia a la rodadura líder en la industria sin comprometer el kilometraje. La ranura de desacoplamiento de nuevo diseño ayuda a minimizar el desgaste irregular de la banda de rodadura. Las microranuras a lo largo de las nervaduras de la banda de rodadura ayudan a que el neumático funcione sin calor y minimizan el desgaste en ríos. El diseño de la carcasa Slim Bead reduce el peso de la carcasa para mejorar la eficiencia de combustible sin comprometer la durabilidad. El DT42 es un neumático ideal para ejes de remolques de carretera de larga distancia, donde la baja resistencia a la rodadura y el desgaste uniforme son esenciales.

FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Slim Bead casing reduces rolling resistance.
- Decoupling groove minimizes irregular wear.
- EcoPoint3 tread compound for low rolling resistance and excellent mileage.

APPLICATIONS

- Line Haul Trailers (Tandem)
- Line Haul Trailers (Single)

CARACTERÍSTICAS

- Su piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- La carcasa Slim Bead reduce la resistencia a la rodadura.
- La ranura de desacoplamiento minimiza el desgaste irregular.
- Compuesto de banda de rodadura EcoPoint3 para baja resistencia a la rodadura y excelente kilometraje.

APLICACIONES

- Remolques de larga distancia (de eje tándem)
- Remolques de larga distancia (de un solo eje)

DEFIANCE DS20

PREMIUM STEER
DIRECCIÓN PREMIUM

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
11R22.5	14	18	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	18	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	18	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
295/75R22.5	16	18	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120
11R24.5	14	18	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	18	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	18	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The Defiance DS20 is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and superior handling characteristics. The DS20's wide footprint and decoupling grooves provide superior wear. Horizontal sipes coupled with 4 broad circumferential grooves efficiently channel water away from the tire. The Defiance DS20 is an ideal tire for highway use in both line haul and regional applications.

La Defiance DS20 es una llanta premium de dirección diseñada para proporcionar una larga vida útil al piso y un manejo superior. La pisada ancha del DS20 y sus canales separadores proporcionan un coeficiente de desgaste superior. Las laminillas horizontales, junto con 4 canales anchos circunferenciales, canalizan eficazmente el agua fuera de la llanta. La Defiance DS20 es la llanta ideal para uso en carretera para aplicaciones de larga distancia y regionales.

FEATURES

- Superior rubber compound for enhanced mileage.
- Wide circumferential grooves.
- Solid shoulders resist uneven wear.

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto superior de caucho para un mejor kilometraje.
- Canales anchos circunferenciales.
- Hombros sólidos resistentes al desgaste desigual.

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales

DEFIANCE

DA30

REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION
TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	19	144/142	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	19	146/143	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	19	144 /141	M	40.0	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
295/75R22.5	16	19	146/143	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120
11R24.5	14	19	146/143	M	43.4	10.9	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	19	149/146	M	43.4	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.4	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The Defiance DA30 Regional All Position is optimized for steer axles. The DA30 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area and feature “stone ejectors” to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The DA30 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service.

La Defiance DA30 es una llanta regional toda posición optimizada para ejes de dirección. La DA30 cuenta con un patrón de piso de 5 costillas anchas para proporcionar una maniobrabilidad más precisa y una excelente estabilidad. Cuenta con anchos canales circunferenciales que evacúan eficazmente el agua del área de piso de la llanta y con “expulsores de piedras” para prevenir que estas perforen la llanta, para mejorar la vida útil de la carcasa y su renovabilidad. La DA30 es apta para aplicaciones regionales, recogida y entrega y servicio de carretera.

FEATURES

- Broad 5 rib design delivers precise handling.
- Wide circumferential grooves.
- “Stone Ejectors” minimize stone drilling.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-up/Delivery Trucks
- Intrastate & Local Buses

CARACTERÍSTICAS

- Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
- Anchos canales circunferenciales.
- Expulsores de piedras minimizan el perforamiento por piedras.

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones de recogida y entrega
- Autobuses locales e intraestatales

DEFIANCE

DA31SP

REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION
TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
215/75R17.5	16	16	135/133	L	30.2	8.3	14.2	6.00	4805@120	4540@120
225/70R19.5	14	16	128/126	N	31.9	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110
245/70R19.5	16	17	135/133	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4805@120	4540@120

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The Defiance DA31SP is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The DA31SP is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service. The DA31SP features sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

Mejorado con costillas de protección de paredes laterale

El Defiance DA31SP es un nuevo neumático versátil de todas las posiciones disponible en una amplia gama de tamaños para muchas vocaciones. El amplio diseño de la banda de rodadura de 5 costillas proporciona un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales evacuan eficientemente el agua de la zona de pisada. El DA31SP es ideal para transporte urbano, recogida y entrega y servicio regional en carretera. El DA31SP cuentan con costillas protectoras de pared lateral para ayudar en los rigores de la entrega de última milla. Estas costillas proporcionan una protección adicional contra el daño de la exfoliación de la acera.

FEATURES

- Sidewall protector ribs on select sizes.
- Broad 5 rib design delivers precise handling.
- Circumferential grooves to evacuate water.

APPLICATIONS

- Pick-up/Delivery Trucks
- Regional Trucks
- Regional Trailers
- Line Haul Trailers

CARACTERÍSTICAS

- Costillas protectoras de pared lateral en tamaños selectos.
- Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
- Anchos canales circunferenciales.

APLICACIONES

- Camiones de recogida y entrega
- Camiones regionales
- Remolques regionales
- Remolques de transporte de línea

DEFIANCE DA31

REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION
TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
235/75R17.5	18	17	143/141	L	31.4	9.2	14.7	6.75	6005@125	5675@125
255/70R22.5	16	17	140/137	L	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
275/70R22.5	18	18	148/145	M	37.7	10.8	17.6	8.25	6940@130	6395@130

The Defiance DA31 is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area.

El Defiance DA31 es un neumático versátil de todas las posiciones disponible en una amplia gama de tamaños para muchas vocaciones. El amplio diseño de la banda de rodadura de 5 costillas proporciona un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales evacuan eficientemente el agua de la zona de pisada.

FEATURES

- Broad 5 rib design delivers precise handling.
- Circumferential grooves to evacuate water.

APPLICATIONS

- Pick-up/Delivery Trucks
- Regional Trucks
- Regional Trailers
- Line Haul Trailers

CARACTERÍSTICAS

- Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
- Anchos canales circunferenciales.

APLICACIONES

- Camiones de recogida y entrega
- Camiones regionales
- Remolques regionales
- Remolques de transporte de línea

DEFIANCE

DA32

REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION
TODA POSICIÓN, CARRETERA REGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
315/80R22.5	20	21	156/153	L	42.4	12.3	19.9	9.00	8820@120	8050@120

The Defiance DA32 Regional All Position is optimized for steer axles. The DA32 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The DA32 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service.

FEATURES

- Broad 5 rib design delivers precise handling.
- Wide circumferential grooves.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-up/Delivery Trucks
- Intrastate & Local Buses

El Defiance DA32 Regional All Position está optimizado para ejes de dirección. El DA32 presenta un amplio patrón de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales anchas evacuan eficientemente el agua de la zona de rodadura. El DA32 es ideal para aplicaciones de transporte de línea regional, pick-up y entrega y servicio de autopista.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
- Anchos canales circunferenciales.

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de basura
- Camiones de recogida y entrega
- Autobuses locales e interestatales

DEFIANCE

DA34

ALL POSITION
TODA POSICIÓN

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	23	146/143	K	41.8	11.0	19.4	8.25	6610@120	6005@120
315/80R22.5	20	22	161/157	G	42.5	12.3	19.9	9.00	10200@130	9090@130
11R24.5	16	23	149/146	K	43.7	11.0	20.4	8.25	7160@120	6610@120

The Defiance DA34 All Position tire is engineered for use in both on and off road applications. The DA34 is designed with a wide footprint and solid shoulder ribs to deliver exceptional stability and resistance to uneven wear through equal load distribution. It is constructed with deep tread depth to provide excellent tread life as well as enhanced traction necessary for many applications.

La Defiance DA34 es una llanta de toda posición construida para ser usada en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. La DA34 fue diseñada con una pisada ancha y costillas de hombro solidas para proporcionar una estabilidad excelente y una resistencia al desgaste desigual con una distribución de carga equitativa. Está construida con un piso profundo para ofrecer una excelente vida útil del piso de la llanta además de una tracción mejorada, necesaria para muchas aplicaciones.

FEATURES

- Designed for highway and mixed road surfaces.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Solid shoulder delivers stability in all positions.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mix Concrete Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

CARACTERÍSTICAS

- Diseñada para superficies de carretera y terreno accidentado.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Hombros sólidos proveen estabilidad en toda posición.

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de recogida y entrega

SMARTWAY VERIFIED TIRE

DEFIANCE DT40

PREMIUM TRAILER
REMOLQUE PREMIUM

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	12	144/142	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R24.5	14	12	146/143	L	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
295/75R22.5	14	12	144/141	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
285/75R24.5	14	12	144/141	L	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The Defiance DT40 is designed specifically for on highway trailer applications. The DT40 is engineered with an advanced rubber compound which delivers excellent tread wear and fuel saving performance. The DT40's tread design resists irregular wear and minimizes skid wear. Its wide center groove features "stone ejectors" to prevent stone drilling, thereby extending tire life and improving retreadability.

La Defiance DT40 está diseñada específicamente para aplicaciones de remolque. La DT40 está construida con un compuesto de caucho de avanzada que proporciona un excelente coeficiente de desgaste del piso y tiene un desempeño ahorrador de combustible. El diseño del piso de la DT40 resiste el desgaste desigual y minimiza el desgaste causado por el derrapado. Su canal ancho central cuenta con "expulsores de piedras" que previenen el perforado por piedras, extendiendo la vida útil de la llanta y su renovabilidad.

FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- Solid shoulder ribs minimize skid wear.

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Line Haul Trailers
- Regional Trailers

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
- Costillas sólidas del hombro minimizan el desgasto causado por el derrapado.

APLICACIONES

- Remolques de eje tándem
- Remolques de transporte de línea
- Remolques regionales

DEFIANCE

DT41

REGIONAL TRAILER
REMOLQUE REGIONALES

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
255/70R22.5	16	16	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5513@120	5072@120
11R22.5	14	16	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	16	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	14	16	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	16	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
295/75R22.5	14	16	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
295/75R22.5	16	16	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120

The Defiance DT41 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The DT41 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The DT41 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

El Defiance DT41 es un neumático para remolques regionales diseñado específicamente para aplicaciones de gran fricción con eje ancho y ejes múltiples. El DT41 se caracteriza por un hombro moldeado que reduce el desgaste por fricción del hombro en el uso con ejes anchos y ejes múltiples. El DT41 también es adecuado para aplicaciones de furgones en tándem. Permitirá que las flotas consoliden su inventario de neumáticos de remolques con un solo modelo de neumático.

FEATURES

- Contoured shoulder to reduce scrub wear
- Tread void protection to reduce stone damage
- Solid shoulder design to improve stability

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Regional Trailers
- Spread Axle Trailers
- Multi-Axle Trailers

CARACTERÍSTICAS

- Hombro moldeado para reducir el desgaste por fricción
- Protección de espacio de rodadura para reducir el daño por piedras
- Sólido diseño de hombro para mejorar la estabilidad

APLICACIONES

- Remolques de eje tándem
- Remolques regionales
- Remolques Spread Axle
- Remolques Multi-Axle

DEFIANCE DD60

CLOSED SHOULDER DRIVE
TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	29	144/142	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	29	146/143	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	29	144/141	L	40.4	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	14	29	146/143	L	43.9	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	29	149/146	L	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	29	144/141	L	41.8	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The Defiance DD60 closed shoulder drive tire features 29/32nds tread depth for long tread life. Solid shoulder ribs deliver stability and resistance to uneven wear. The DD60 is designed with three rows of aggressive tread blocks for traction and resistance to tread squirm. Siping improves both wet and ice traction. Advanced compound technology improves rolling resistance, mileage and wet traction without compromise.

La llanta de manejo de ajuste cerrado Defiance DD60 cuenta con una profundidad de rodamiento de 29/32” para ofrecerle una larga vida de rodada. Las nervaduras sólidas del hombro ofrecen estabilidad y resistencia al desgaste desigual. La DD60 está diseñada con tres hileras de bloques de bandas de rodamiento agresivos los cuales ofrecen tracción y resistencia a la oscilación. Siping mejora la tracción tanto en mojado como en hielo. La tecnología de compuestos avanzados mejora la resistencia a la rodadura, el kilometraje y la tracción sobre mojado sin compromiso.

FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.
- 220 mm tread width

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up/Delivery Trucks

CARACTERÍSTICAS

- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Diseño agresivo del piso para una tracción superior.
- Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.
- Ancho de rodada de 220 mm

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

DEFIANCE

DD63

CLOSED SHOULDER DRIVE
TRACCIÓN, HOMBRO CERRADO

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	26	144/142	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	26	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	26	144/141	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	14	26	146/143	L	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	26	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	26	144/141	L	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The Defiance DD63 is a closed shoulder drive tire designed to provide great value by lowering rolling resistance and improving mileage. The shoulder has been enhanced with siping to improve wet traction while maintaining stability and handling. The siped center lugs provide traction for all conditions. The DD63 is ideal for regional and long haul on highway service.

FEATURES

- Solid shoulders for stability and handling.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Shoulder and lugs enhanced with siping for improved wet traction.

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

El Defiance DD63 es un neumático cerrado diseñado para proporcionar un gran valor al reducir la resistencia a la rodadura y mejorar el kilometraje. El hombro se ha mejorado con siping para mejorar la tracción húmeda, manteniendo la estabilidad y el manejo. Las asas centrales a sorber proporcionan tracción para todas las condiciones. La DD63 es ideal para el servicio regional y de larga distancia en carretera.

CARACTERÍSTICAS

- Hombros sólidos para mayor estabilidad y manejo.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Hombros y asas realzados con siping para una mejor tracción húmeda.

APLICACIONES

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

DEFIANCE

DD61

REGIONAL DRIVE
TRACCIÓN, REGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	25	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	16	25	146/143	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120
11R24.5	16	25	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The Defiance DD61 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes load evenly to resist irregular wear. The DD61 is engineered with a deep 25/32” tread depth to provide a long tread life.

La Defiance DD61 cuenta con un diseño agresivo de hombro abierto que mejora la auto-limpieza de la llanta para proporcionar una tracción excepcional en el lodo y la nieve. Su patrón escalonado en bloques distribuye el peso por igual para resistir el desgaste irregular. La DD61 está construida con un piso profundo de 25/32vos de pulg. para proporcionar una larga vida al piso de la llanta.

FEATURES

- Open shoulder design delivers superior traction.
- Staggered tread blocks resist irregular wear.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- 3PMS Certified.

APPLICATIONS

- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Mixed Concrete Trucks

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de hombro abierto proporciona una tracción superior.
- Su patrón escalonado en bloques resiste el desgaste irregular.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Certificado por 3PMS.

APLICACIONES

- Camiones de basura
- Camiones de volcar
- Camiones regionales
- Camiones revolvedores de cemento

DEFIANCE DD62SP

REGIONAL DRIVE
TRACCIÓN, REGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
225/70R19.5	14	18	128/126	N	32.2	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110
245/70R19.5	16	18	135/133	L	33.3	9.8	15.4	7.50	4805@120	4540@120

* With Sidewall Protector Ribs and 3PMS Certification

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The Defiance DD62SP is an open shoulder drive tire designed for traction in all weather conditions. The shoulder has been enhanced with siping to improve wet traction while maintaining stability and handling. The siped center lugs provide traction for all conditions. The DD62SP is ideal for regional on highway service. The DD62SP features sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

Rehaussé de nervures de protection latérale

El Defiance DD62SP es un neumático con tracción de hombro abierto diseñado para brindar tracción en todas las condiciones climáticas. El hombro se ha mejorado con siping para mejorar la tracción húmeda, manteniendo la estabilidad y el manejo. Las asas centrales a sorber proporcionan tracción para todas las condiciones. La DD62SP es ideal para el servicio regional en carretera. El DD62SP cuentan con costillas protectoras de pared lateral para ayudar en los rigores de la entrega de última milla. Estas costillas proporcionan una protección adicional contra el daño de la exfoliación de la acera.

FEATURES

- Sidewall protector ribs.
- Open shoulders for traction.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Enhanced with siping for improved wet and ice traction.
- 3PMS Certified.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Pick-up/Delivery Trucks

CARACTERÍSTICAS

- Costillas protectoras de pared lateral
- Hombros abiertos para tracción.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Mejorado con laminillas para mejorar la tracción en mojado y hielo.
- Certificado por 3PMS.

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

DEFIANCE

DD67

REGIONAL DRIVE
TRACCIÓN, REGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
225/70R19.5	14	20	128/126	M	32.2	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110

The Defiance DD67 is an open shoulder drive tire designed for traction in mixed service applications. The open tread design clears mud and snow in all weather conditions. The tread voids have stone protectors to guard the casing from stone drilling. The DD67 is ideal for regional mixed service use.

El Defiance DD67 es un neumático de tracción con hombro abierto diseñado para ofrecer una excelente tracción en aplicaciones de servicio mixto. Su diseño de banda de rodadura abierta permite evacuar el barro y la nieve en cualquier condición climática. Los surcos de la banda de rodadura cuentan con protectores contra piedras para evitar perforaciones. El DD67 es ideal para uso regional en aplicaciones de servicio mixto.

FEATURES

- Open shoulders for traction.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Compound for mix service applications.
- 3PMS certified for severe winter conditions.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

CARACTERÍSTICAS

- Hombros abiertos para tracción.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Compuesto para aplicaciones de servicio mixto.
- Certificación 3PMS para condiciones invernales extremas.

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

DEFIANCE

DD65

ON/OFF ROAD DEEP TREAD DRIVE
TRACCIÓN, CARRETERA/TODOTERRENO, PISO DE LLANTA PROFUNDO

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	31	148/145	G	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
11R24.5	16	31	149/146	G	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The Defiance DD65 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The DD65 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DD65's deep 31/32" tread depth provides long tread life and an exceptional cost per mile.

FEATURES

- Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.
- Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.
- Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.

APPLICATIONS

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

La Defiance DD65 es una llanta de tracción construida para desempeñarse en condiciones pesadas como el transporte minero, maderero y de construcción. La DD65 cuenta con un diseño de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto mejorado de caucho para resistir los cortes y la fragmentación. Las costillas en los hombros abiertos proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. El piso profundo de 31/32vos de pulg. del DD65 le da una larga vida útil y un costo excepcional por milla.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.
- Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado.
- Diseño de piso extra profundo y un compuesto único para alargar la vida útil del piso de la llanta.

APLICACIONES

- Camiones de volcar
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones madereros

DEFIANCE

DD66

PREMIUM MIXED SERVICE DRIVE
TRACCIÓN PREMIUM, SERVICIO MIXTO

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	31	146/143	K	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	31	149/146	K	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The Defiance DD66 drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The DD66's extra-deep 31/32" tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature "stone ejectors" to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The DD66 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

La Defiance DD66 es una llanta de tracción construida con un compuesto mejorado de caucho que resiste los cortes, las pinchaduras y la fragmentación durante aplicaciones pesadas todoterreno. El piso extra profundo de 31/32vos de pulg. y su diseño único de bloques proporcionan una tracción superior dentro y fuera de la carretera y una excelente vida útil al piso de la llanta. Sus canales profundos cuentan con "expulsores de piedras" para prevenir el perforamiento por piedras y así mejorar la vida de la llanta y su renovabilidad. La DD66 está diseñada para aguantar aplicaciones de servicio severo, tales en las industrias madereras, mineras y de la construcción.

FEATURES

- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
- "Stone Ejectors" minimize stone drilling.
- Aggressive tread design for superior traction.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto mejorado de caucho resiste los cortes y la fragmentación durante aplicaciones todoterreno.
- Expulsores de piedras minimizan el perforamiento por piedras.
- Diseño de piso agresivo para una tracción superior.

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones madereros

DEFIANCE

DM50

MIXED SERVICE ALL POSITION
TODA POSICIÓN, SERVICIO MIXTO

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	20	148/145	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
11R24.5	16	21	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The Defiance DM50 is an all-position rib suitable for both on and off-road applications. The DM50 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading chip resistance.

FEATURES

- Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.
- Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.
- Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

La Defiance DM50 es una llanta de costillas y de toda posición apta para usarse en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. La DM50 fue construida para una vida útil extendida del piso de la llanta, y diseñado para proporcionar una resistencia a los arrancamientos líder en su clase.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.
- Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado.
- Diseño de piso extra profundo y un compuesto único para alargar la vida útil del piso de la llanta.

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones madereros

DEFIANCE

DM35WB

MIXED SERVICE WIDEBASE
SERVICIO MIXTO DE BASE AMPLIA

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
385/65R22.5	20	20	160	K	42.2	15.3	19.4	11.75	9920@130	N/A
425/65R22.5	20	22	165	K	44.3	16.60	20.3	12.25	11400@120	N/A

The Defiance DM35-WB is the new generation wide base tire which delivers exceptional performance in mixed service applications. The DM35-WB has an enhanced casing construction for improved durability and endurance in tough operating conditions. Its aggressive tread design provides excellent traction on and off road. The DM35-WB features an open tread pattern which clears mud and enhances wet traction. Stone ejector buttons prevent stone drilling to extend casing life. The DM35-WB is best suited for mixed road surfaces in applications such as heavy construction, waste pick-up, ready-mix and dump trucks.

El Defiance DM35-WB es el neumático de base ancha de nueva generación que ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de servicio mixto. El DM35-WB tiene una construcción de carcasa mejorada para mayor durabilidad y resistencia en condiciones operativas difíciles. Su diseño agresivo de la banda de rodadura proporciona una excelente tracción dentro y fuera de la carretera. El DM35-WB presenta un dibujo de banda de rodadura abierto que elimina el barro y mejora la tracción en mojado. Los botones de expulsión de piedras evitan la perforación de piedras para prolongar la vida útil de la carcasa. El DM35-WB es más adecuado para superficies de carreteras mixtas en aplicaciones como construcción pesada, recogida de residuos, premezclado y camiones volquete.

FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder for traction and cooler running.
- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Ready-Mix Trucks

CARACTERÍSTICAS

- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Hombro abierto para tracción y un funcionamiento más fresco.
- Compuesto mejorado de caucho resiste los cortes y la fragmentación durante aplicaciones todoterreno.

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones de premezclado

DEFIANCE

DA33WB

REGIONAL ALL POSITION
TODA POSICIÓN, REGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
385/65R22.5	20	19	160.00	K	42.2	15.3	19.5	11.75	9920@130	N/A

The Defiance DA33-WB super single tire is suited for steerable axle applications. The DA33-WB is engineered with a 4-belt package and solid shoulder rib to deliver durability in high scrub applications. The DA33-WB features wide circumferential grooves which deliver enhanced lateral and wet traction.

El Defiance DA33-WB es un neumático de base ancha adecuado principalmente para aplicaciones de carretera. El DA33-WB fue diseñado con la vida de la banda de rodadura extendida en mente. Fue diseñado para proporcionar estabilidad y kilometraje en aplicaciones de carretera.

FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Solid shoulder resists uneven wear.

APPLICATIONS

- Regional Trailers

CARACTERÍSTICAS

- Profundidad profunda de la banda de rodadura para una excelente vida útil de la banda de rodadura.
- El hombro sólido resiste el desgaste desigual.

APLICACIONES

- Remolques regionales

DEFIANCE

DT31ST

REGIONAL TRAILER
REMOLQUE REGIONALES

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
ST225/75R15*	12	10	121/118	M	28.3	8.9	12.9	6.00	3200@95	2910@95
ST235/80R16*	14	10	129/125	L	30.8	9.3	13.9	6.50	4080@110	3640@110
ST235/85R16*	14	12	132/127	L	31.7	9.3	14.3	6.50	4400@110	3860@110

* All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application. Tread may differ from image shown. * Estructura completamente en acero específicamente diseñada para su uso en remolques. Requiere rines especiales de alta capacidad de carga. Consulte con su fabricante de rines para su aplicación apropiada. El piso de la llanta puede ser diferente al de la imagen.

The Defiance DT31ST is a premium all-position rib engineered with an advanced rubber compound to deliver exceptional tread life. The DT31ST features wide circumferential grooves which provide superior water evacuation. Its wide footprint allows for improved load distribution resulting in superior stability at all wheel positions while minimizing irregular wear. ST sizes featuring all steel construction are specifically designed for use in specialty trailer applications.

La Defiance DT31ST es una llanta toda posición, con costilla construido con un compuesto de caucho de avanzada para proporcionar una vida de piso excepcional. La DT31ST cuenta con anchos canales circunferenciales que proporcionan una evacuación superior de agua. Su pisada ancha permite una distribución de peso mejorada resultando en una estabilidad superior en cualquier posición de la rueda, minimizando al mismo tiempo el desgaste irregular.

FEATURES

- Enhanced rubber compound to increase durability.
- Multiple rib design delivers exceptional stability.
- Solid shoulder design.

APPLICATIONS

- Regional Trailers

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto mejorado de caucho para una mejor durabilidad.
- Diseño de costilla múltiple proporciona una estabilidad excepcional.
- Diseño de hombro sólido.

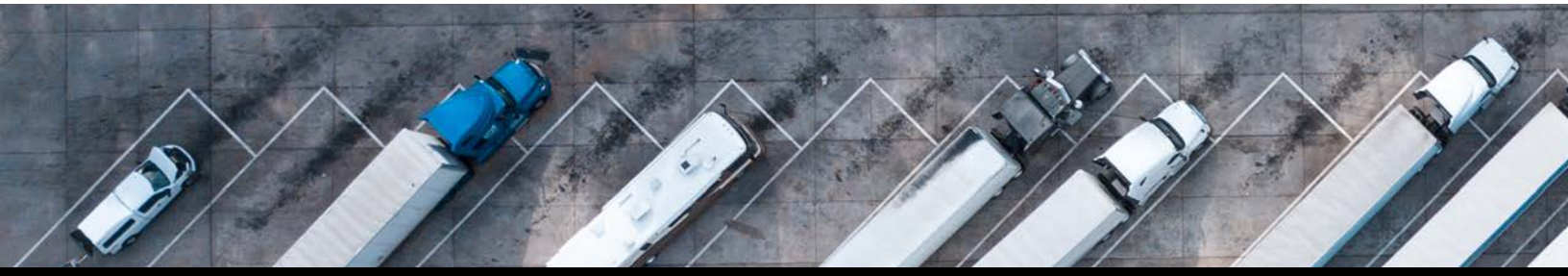
APLICACIONES

- Remolques regionales

RETREAD SPECIFICATIONS

The specs listed below are a recommendation only. Buffing equipment can vary and, as such, the specs below should be verified for each different style of buffer. Buff profile should be verified using pilot skives of 3/32” across buffed tread surface.

Size	Pattern	Buffed Crown Radius		Buffed Crown Width		Rim Width
		mm.	in.	mm.	in.	in.
11R22.5	DS20	660.0	26.0	220.0	8.66	8.25
11R24.5		660.0	26.0	220.0	8.66	8.25
295/75R22.5		711.0	28.0	220.0	8.66	9.00
285/75R24.5		711.0	28.0	220.0	8.66	8.25
11R22.5	DA30	660.0	26.0	220.0	8.66	8.25
11R24.5		610.0	24.0	220.0	8.66	8.25
295/75R22.5		711.0	28.0	220.0	8.66	9.00
285/75R24.5		711.0	28.0	220.0	8.66	8.25
215/75R17.5	DA31SP	559.0	22.0	160.0	6.30	6.00
225/70R19.5		711.0	28.0	180.0	7.09	6.75
245/70R19.5		711.0	28.0	200.0	7.87	7.50
235/75R17.5	DA31	660.0	26.0	180.0	7.09	6.75
255/70R22.5		711.0	28.0	200.0	7.87	7.50
275/70R22.5		762.0	30.0	230.0	9.06	8.25
315/80R22.5	DA32	762.0	30.0	240.0	9.45	9.00
385/65R22.5	DA33-WB	1067.0	42.0	310.0	12.20	11.75
315/80R22.5	DA34	762.0	30.0	230.0	9.06	9.00
11R22.5	DD60	1016.0	40.0	225.0	8.86	8.25
11R24.5		1016.0	40.0	225.0	8.86	8.25
295/75R22.5		660.0	26.0	225.0	8.86	9.00
285/75R24.5		813.0	32.0	225.0	8.86	8.25
11R22.5	DD61	660.0	26.0	220.0	8.66	8.25
11R24.5		610.0	24.0	220.0	8.66	8.25
295/75R22.5		711.0	28.0	220.0	8.66	9.00
225/70R19.5	DD62SP	813.0	32.0	190.0	7.48	6.75
245/70R19.5		711.0	28.0	200.0	7.87	7.50
11R22.5	DD63	660.0	26.0	220.0	8.66	8.25
11R24.5		660.0	26.0	220.0	8.66	8.25
295/75R22.5		711.0	28.0	220.0	8.66	9.00
285/75R24.5		711.0	28.0	220.0	8.66	8.25
11R22.5	DM50	660.0	26.0	220.0	8.66	8.25
11R24.5		610.0	24.0	220.0	8.66	8.25
11R22.5	DT40	660.0	26.0	210.0	8.27	8.25
11R24.5		660.0	26.0	210.0	8.27	8.25
295/75R22.5		711.0	28.0	220.0	8.66	9.00
285/75R24.5		711.0	28.0	210.0	8.27	8.25
11R22.5	DT41	660.0	26.0	220.0	8.66	8.25
11R24.5		660.0	26.0	220.0	8.66	8.25
255/70R22.5		711.0	28.0	210.0	8.27	7.50
295/75R22.5		711.0	28.0	220.0	8.66	9.00



MEDIUM TRUCK TIRE WARRANTY

REVISED NOV 2025, EFFECTIVE JAN 1, 2026

This Limited Warranty Policy provides for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all DEFIANCE Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail or become unserviceable because of neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices and that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty. Sailun Tire Americas hereby warrants that every new DEFIANCE Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered fully worn out regardless of its age or mileage.

This warranty applies to DEFIANCE Radial Truck tires purchased through an authorized dealer of Sailun Tire Americas.

RECOMMENDED SAFETY PRACTICES

Serious injury or property damage may result from:

- TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION, OVERINFLATION and/or OVERLOADING
- Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
- TIRE FAILURE DUE TO EXCESSIVE HIGH SPEED. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- EXPLOSION OF TIRE /RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING. Only specially trained persons should mount tires.
- FAILURE TO MOUNT RADIAL TIRES ON APPROVED RIMS.
- FAILURE TO DEFLATE SINGLE OR DUAL ASSEMBLIES COMPLETELY BEFORE DISMOUNTING.
- TIRE SPINNING. On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice etc. do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and aftermarket consumer/owner or user of any new DEFIANCE radial truck tire sold through an authorized dealer of Sailun Tire Americas Eligible tires must bear the DEFIANCE brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated in normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, in conformance with the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of treadwear indicators molded at 2/32 inch) within 72 months (96 months for TOP Line models) from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 72 months (96 months for TOP Line models) from the date of manufacture.

NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any DEFIANCE Radial Truck tire within the first 50% of the original usable tread (original tread depth, less 2/32", divided by 2), Sailun Tire Americas will replace such tire with a comparable new tire. Mounting and balancing services up to $16.00/tire are covered in the form of a credit on the replacement tire invoice. Other applicable taxes and fees for the comparable new DEFIANCE tire are payable by the owner.

PRORATED ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any DEFIANCE Radial Truck tire after the first 50% of the original usable tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new DEFIANCE tire; pro-rated based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original tread of the new tire. Applicable taxes and amount equal to the full current Federal Excise Tax (FET) on the new tire and costs of mounting and balancing services will be borne by the owner. Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread.

EXCLUSIONS

A. All DEFIANCE warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.

B. This limited warranty is valid only in the United States. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside the United States is not covered by this warranty.

C. The following is not covered by the Limited Warranty:

a. Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.

b. Failure, damage or irregular wear due to:

- Road hazards (i.e. puncture, cut, snag, impact breaks, stone damage, etc.), wreck or collision.
- Fire, accident or vandalism.
- Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes.
- Misapplication of tire, use of improper inner tube.
- Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another.
- Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process.

c. Cost of mounting and balancing services except as noted.

d. Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.

e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.

f. Tires used in non-standard applications.

g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.

h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.

MEDIUM TRUCK TIRE WARRANTY

REVISED NOV 2025, EFFECTIVE JAN 1, 2026

i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/ over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.
j. Sailun Tire Americas does not warrant tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by Sailun Tire Americas with the tire as a set.
k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, improperly maintained balance of inflation
l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32" or 10%) new tread wear.
m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four years (4) after the date of manufacture.
D. Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.
E. Retreadability and Extended Service and Retreads
a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, improper repair and failure of the bonding agent.
b. Sailun Tire Americas does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

CASING POLICY

a. Casings of DEFIANCE radial truck tires are warranted against defects in workmanship and material throughout the first and second retread (first, second and third retread for TOP Line models). See item c. below for age restrictions. Defects in workmanship and material found in the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly branded on the casing sidewall.
b. If an examination shows that a casing of a DEFIANCE radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, Sailun Tire Americas will give a credit towards the purchase price of a comparable new DEFIANCE tire based on the values listed below:

CASING VALUE (US$)	SIZE CASING VALUE (US$)
215/75R17.5, 235/75R17.5	$20
225/70R19.5, 245/70R19.5	$25
255/70R22.5, 275/70R22.5	$55
10R22.5	$45
11R22.5, 295/75R22.5	$65
11R24.5, 285/75R24.5	$65
12R22.5, 315/80R22.5	$65
385/65R22.5	$75
425/65R22.5	$80
445/50R22.5	$80

c. Above casing warranty valid only for first six (6) years (eight (8) years for TOP Line models) after date of manufacture of original tire for all casings. Casing value is reduced by 50% of the above values after the first retread.

OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for DEFIANCE Limited Warranty service, the owner must:

- Present the defective tire to an authorized DEFIANCE dealer.
- Present proof of purchase to the satisfaction of the dealer.
- Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges (except as noted) or cost of other services ordered.
- Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations.

Sailun Tire Americas offers a guide to maintenance and care of DEFIANCE tires in the form of a section entitled, "Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, Sailun Tire Americas and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- Commercial Loss.
- Damage to or loss of property other than the tire itself.
- Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusions may not apply to you. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Sailun Tire Americas except as stated herein. Any tire, no matter how well constructed, may fail in service or otherwise become unserviceable due to conditions beyond the control of the manufacturer. Under no circumstances is this representation that a tire failure cannot occur. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state. This limited warranty is applicable only in the United States. No implied or express warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the express warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, express or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law.

DISCLAIMER

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of DEFIANCE tires whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided here.

DEFIANCE

TRUCK TIRE CATALOG

info@defiancetires.com

V9.26